

Високоєфективний безкамерний герметик

ONRIDE PRO FLY

Інструкція по використанню

Універсальний герметик для безкамерних коліс дорожніх, шосейних, гравійних та гірських велосипедів.
Тепер із гумовими шматочками для кращого захисту від проколів.

Герметизує проколи до 6 мм

Містить 3 мм шматочки перероблених покришок для пришвидшення герметизації

До 9 місяців перед повторною заливкою (трохи менше в спекотних умовах)

Сумісний з балонами CO₂

Не призводить до корозії

Оптимальний робочий діапазон 30 - 80 psi, ефективний від 15 psi. Тиск понад 80 psi - розмір проколу стає критичним фактором.

Водна основа із синтетичним латексом

Гіпоалергенний, без аміаку, безпечний для шкіри, не викликає подразнень.

Ефективний при температурах від -14 до +45 °C.

Добре струсіть перед використанням.

Рекомендовані дози:

Шосе: 40 мл

26"/гревел/міський: 60 мл

27,5": 80 мл

29"/DownHill: 120 мл

1. Зніміть пилозахисний ковпачок з ніпеля та спустіть повітря з колес.
2. Викрутіть серцевину (клапан) ніпеля камери проти годинникової стрілки та вилучіть її з ніпеля (тримайте серцевину в безпечному та чистому місці). Використовуйте спеціальний інструмент для викручування серцевини ніпелів Presta.
3. Поверніть колесо так, щоб ніпель знаходився у верхньому положенні колеса, орієнтовно на 12 годин.
4. Візьміть пляшку з герметиком та добре потрусіть.
5. Налийте необхідну кількість герметика в шприц (продається окремо) та вставте його в ніпель.
6. Переверніть шприц та колесо з герметиком щоб ніпель був внизу, залійте потрібну кількість герметика у колесо. Залійте рекомендовану кількість герметика для ваших коліс, орієнтуючись на рекомендації (для точного дозування у особливих випадках можна використовувати шприць).
7. Зніміть шприц з ніпеля та витріть залишки герметика.
8. Встановіть серцевину ніпеля та за допомогою інструменту, закрутити серцевину за годинниковою стрілкою до упору.
9. Накачайте колесо до потрібного тиску, відповідно до рекомендацій виробника.
10. Покрутіть колесо декілька обертів для рівномірного розтікання герметика по внутрішній поверхні камери, колесо готово до експлуатації (герметик починає працювати після початку поїздки, коли відцентрова сила рівномірно розподіляє його по внутрішній поверхні камери).